Synthèse du Portrait Nature de l'Union

Un projet de l'Atelier Quartier(s) Nature de Roubaix

Le Portrait Nature de l'Union a consisté en l'animation d'un questionnement collectif sur la question des conditions d'accueil de la nature sur le territoire de ce futur écoquartier.

Quelles sont les conditions de création d'un quartier « producteur et diffuseur de biodiversité » comme le définit son Référentiel Dynamique de Développement Durable ? Quelles sont les attentes des riverains, associations locales et partenaires du projet en termes de paysages et d'usages ? Comment faut-il envisager les échanges écologiques entre l'Union et ses quartiers riverains ?

Voilà les questions auxquelles une cinquantaine de personnes se sont confrontées dans le cadre de l'analyse de vues aériennes d'une part et de 4 circuits d'observations collectives sur le terrain d'autre part.

Les associations locales ont été particulièrement motrices dans ce projet, mais leur diagnostic a été partagé avec des techniciens de collectivités locales, des chercheurs et des professionnels de l'aménagement et du paysage.

Ce travail soutenu par la SEM-VR et le Conseil Régional du Nord-Pas-de-Calais a donné lieu à des comptes-rendus détaillés et à une synthèse globale, présentée le 4 juillet 2012 à l'Imaginarium de Tourcoing avec l'aide complémentaire du Fonds de Participation des Habitants de l'Union.

Il débouche sur plusieurs propositions adaptées à trois échelles territoriales qui permettent d'aborder globalement la question de l'accueil faune-flore, celle de la diversification des usages, de la valorisation du patrimoine et des savoir-faire collectifs et enfin celle d'une trame verte et bleue intercommunale restaurant une équité territoriales en matière d'accès à la nature.

Ces perspectives visent à inscrire l'Union comme un site expérimental pour un renouvellement urbain appuyé sur un redéploiement et un renouveau des espaces de nature en ville.

Vue aérienne du secteur de l'Union et Schéma Directeur d'Aménagement

Le Portrait Nature de l'Union est porté par l'Atelier Quartier(s) Nature de Roubaix composé des Comités de Quartier du Fresnoy-Mackellerie, du Cul de Four, de Sainte-Elisabeth, des associations Astuce et Entrelianes, avec le soutien de l'Association Citoyenne des Résidants de l'Ouest Wattrelosien (A.C.R.O.W.). Il est animé par l'association Entrelianes .

Pour toute information
03 20 22 27 98 contact@entrelianes.org
03 20 68 07 53 cq.fresnoy-mackellerie@orange.fr
06 99 83 14 44 A.C.R.O.W : phr.rose@laposte.net

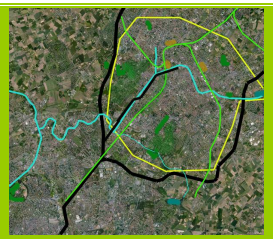
IV – Nos propositions

1- Valider collectivement un niveau d'ambition élevé (et sa traduction technique) pour la biodiversité et les usages des futurs espaces de nature de l'Union

- **L'Union, créateur de nouveaux espaces de nature urbains :**
  - des corridors écologiques : voie ferrée active et désaffectées, canaux et pas japonais.
  - de l'agriculture urbaine et du bocage urbain.
  - du vivant dans le bâti, 15è cible biodiversité
  - de véritables espaces naturels de proximité : milieux boisés, humides, prairiaux et secs.
  - des centres d'interprétation et de soutiens techniques

- **L'union, un projet de conquête d'espaces de nature au-delà de son périmètre d'aménagement :**
  - dans un objectif d'équité territoriale
  - pour répondre à des nécessités écologiques
  - pour protéger et développer une trame d'espaces verts publics.

2- Initier 3 chantiers ou dispositifs de projet adaptés à 3 échelles de territoires

1	2	3 
En blanc le périmètre d'aménagement de l'Union. En bleu, les canaux. En vert, le réseau arboré' Ouest et Sud, appuyé sur l'ancienne voie ferrée d'Halluin et la voie ferrée active. En orange, le réseau arbustif et prairial Est de l'Union, appuyé sur l'ancienne voie ferrée du Pile.	*En jaune, le périmètre des espaces de nature à proximité de l'Union, à intégrer dans une réflexion élargie avec les communes impliquées dans l'Union et les Espaces Naturels Lille Métropole.*	*En jaune, le périmètre intercommunal à prendre en compte pour une étude trame verte et bleue élargie.*
Sur le périmètre d'aménagement de l'Union, avec les participants au Portrait Nature de l'Union, la Maîtrise d'ouvrage et l'AMO Développement Durable. **Objectifs :** - pointer tout ce qui peut-être défavorable à la biodiversité et à la diversité des usages attendus dans le projet d'aména-gement d'une part, et tout ce qui n'a pas été programmé dans ce projet qui pourrait lui être favorable .**Exemples :** parking LMH à déplacer ; liaison entre la voie ferrée d'Halluin et le Canal de Roubaix à restaurer ; connexion à établir entre le futur Parc de l'Union, le Canal et le Drapé ; plantation arborée et arbustive des berges du Canal de Roubaix ; préservation des jardins familiaux existants; création d'un étang de pêche, d'un équipement pour l'accueil de la navigation fluviale, d'une passerelle depuis le Cul de Four, de plusieurs centres ressources en lien avec de nouveaux usages, d'un circuit doux jusqu'à la Ferme aux Loisirs**, d'un** plan de sauvegarde des chiroptères, des Fauvettes grisettes et babillardes, du Faucon crécerelle…	**Sur un périmètre de proximité,** avec les Espaces Naturels Lille Métropole, la Maîtrise d'ouvrage et les services espaces verts et développement durable de Roubaix, Wattrelos et Tourcoing. **Objectifs** : - inscrire l'Union dans un périmètre d'espaces de nature de proximité limité par les corridors urbains (canaux, voies ferrées actives et désaffectées) intégrant la Lainière ; - faire reconnaître et respecter un principe d'aménagement des corridors tel que l'a défini Roubaix (sur le corridor strict et ses élargissements, sur les espaces attenants, sur l'implantation des bâtiments, sur les espèces indicatrices…) ; - favoriser le lancement de la qualification de l'ensemble des corridors ; - permettre aux associations de dialoguer régulièrement avec ce groupe de travail notamment dans la rédaction de son cahier des charges… **Exemples :** requalification de l'ancienne voie ferrée Halluin-Somain, intégration de l'objectif biodiversité de l'Union au projet de la Lainière, requalification des berges du Canal de Tourcoing, création de déplacements doux depuis les Gares de Roubaix et de Tourcoing, qualification des espaces verts du quartier des Villas…	**Sur un périmètre élargi à une échelle intercommunale limitée par le réseau d'autoroutes et de voies rapides,** avec LMCU, l'ensemble des partenaires précités et les communes avoisinantes volontaires : **Objectifs :** - lancer un projet de Trame verte et bleue intercommunale sur l'ensemble du périmètre élargi avec protection, qualification écologique et développement des espaces verts publics et privés existants.